

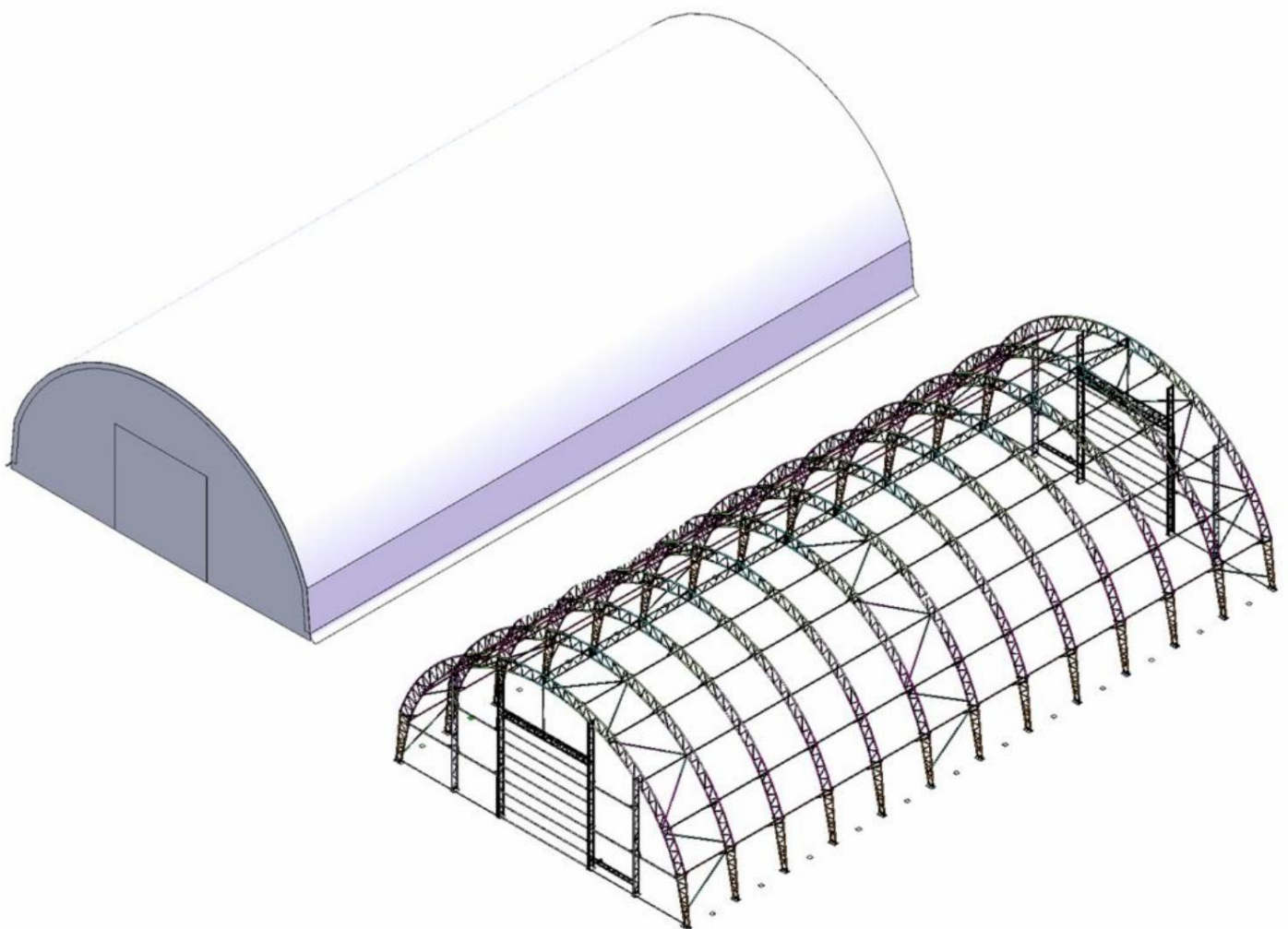
ABRI

MANUEL D'ASSEMBLAGE

Modèle-6012030DR-M

L 18,3 m x l 36,6 m x H 9,15 m

Avec une distance d'arche de 3,05 m



SPÉCIFICATION

Largeur : 18,3 m

Longueur : 36,6 m

Hauteur : 9,15 m

Dimensions de la porte : L 5,49 m x H 5,6 m

IMPORTANT – LISEZ D'ABORD LE MANUEL

Une préparation du site, un assemblage et un entretien inadéquats peuvent annuler la garantie et entraîner des conséquences néfastes. Erreur inutile et coûteuse. Pour toute question, veuillez contacter votre concessionnaire.

Pour faciliter l'assemblage, chaque composant a été identifié par un code de pièce. comme indiqué dans la liste des pièces. Veuillez vous référer aux références des pièces et au schéma pour éviter tout problème. assemblée.

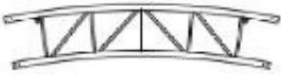
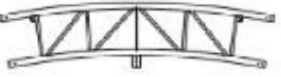
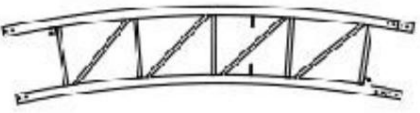
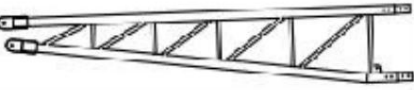
Il est nécessaire de tendre suffisamment la toile de toit pour éviter la formation de « hamacs » sur le toit, puis de la retendre. Une ou deux fois de plus après quelques mois d'utilisation. Ceci est important lors du montage par temps froid. (automne et hiver) car le tissu est rigide à cette période et lorsque le soleil et les températures sont douces. Ensuite, le tissu se détendra à nouveau et il faudra le retendre avant l'hiver prochain.

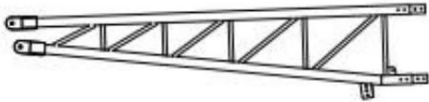
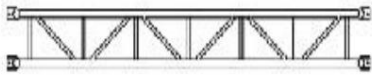
Il incombe aux propriétaires de déneiger immédiatement si la neige ne glisse pas d'elle-même.

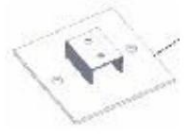
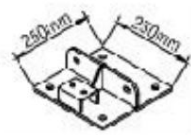
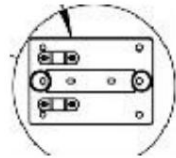
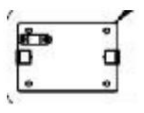
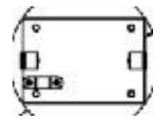
LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'ASSEMBLAGE

1. Gardez votre zone de travail propre. Un espace encombré est source de blessures. Ne vous installez pas près de congères ou sur des surfaces glissantes. endroits exposés à des vents violents ou à l'humidité.
2. Tenir les enfants à l'écart. Tous les enfants doivent être tenus à l'écart de la zone de travail.
3. Ne vous penchez pas trop. Gardez toujours un appui et un équilibre corrects.
4. Ne vous réunissez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Lisez les mises en garde sur les ordonnances. pour déterminer si votre jugement ou vos réflexes sont altérés sous l'effet de drogues. En cas de doute, ne Ne pas assembler.
5. Tenez compte des risques de vent ; scellez les bases dans du béton si de telles conditions sont susceptibles de se produire. En cas d'ouragan, retirez la bâche.
6. Faites attention aux sources d'énergie et de chaleur. Ne placez pas de sources de chaleur à proximité de la bâche. exposer à une flamme nue.
7. Soyez attentif à votre sécurité personnelle lors du montage et de l'utilisation. Veillez à ne pas vous pincer les doigts avec les pinces. tubes lors de l'assemblage : lors de l'utilisation, assurez-vous qu'il y a une ventilation adéquate pour l'évacuation et autres fumées dangereuses.

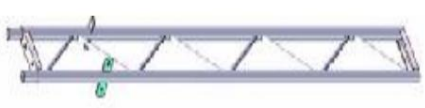
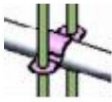
LISTE DES PIÈCES

Partie Code	Description		Qté
1	Tube de toit supérieur		11
1A	Tube supérieur de toit dans les portes avant et arrière		2
2	tube incurvé supérieur de toit		22
2A	Tube supérieur incurvé du toit à l'avant et à l'arrière porte		4
3	tube incurvé au milieu du toit		22
3A	tube incurvé central du toit à l'avant et à l'arrière porte		4
4	tube incurvé inférieur latéral		26
5	Tube incurvé inférieur		22

	Tube incurvé inférieur 5A dans la porte avant et arrière		4
6	Tube de soutien entre les arches		78
7	panne à double treillis		12
8	Panne		120
9	Tube de support diagonal pour panne		240
10	Tube de support diagonal		24
	Tube femelle de support diagonal 11A		12
	Tube mâle de support diagonal 11B		12
12	Clips $\phi 48$		242
13	Clips $\phi 60$		94
	Tube de tension 15A pour couverture de toit		24
	Tube de tension d'épaulement 15B pour couverture de toit		2
16	Pièce de serrage 60		320
17	Couvercle de protection en PVC		78
18A	Bande de traçage et base du tube de filière		12

	Base de ceinture de dessin 18B		12
L1	Plaque de base d'angle gauche		2
R1	Plaque de base d'angle droit		2
	Plaque de base centrale LR2		22
	Plaque de base LR3 pour panneau avant et arrière		4
L2	Plaque de base gauche pour porte mécanique		2
	Plaque de base droite R2 pour porte mécanique		2
	Rail inférieur de porte 20A pour porte mécanique à gauche		2
	Rail inférieur 20B pour porte mécanique à droite		2
	Rail de porte central 21A pour porte mécanique à gauche		2
	Rail de porte central 21B pour porte mécanique à droite		2
	Rail supérieur 22A pour porte mécanique à gauche		2

	Rail supérieur 22B pour porte mécanique à droite		2
	Plaque en U 23A pour montant de porte - manchon extérieur		16
	Plaque en U 23B pour chambranle de porte - manchon intérieur		16
	24 Côte porte mécanique - Barre de verrouillage		4
	Poutre de porte 25A sur la porte mécanique à gauche		2
	Poutre de porte 25B sur la porte mécanique à droite		2
26	Tube de support vertical pour porte mécanique faisceau		2
	Tube de descente de porte 27A - Tube femelle		16
	Tube de descente de porte 27B - Tube mâle		16
	28 Roue mécanique à tube carré		2
	29 Double roue - roue mécanique câble métallique		2

	30. Posez la jambe d'appui basse sur les deux portes à gauche.		2
31	Jambe d'appui plus basse sur les deux portes à droite		2
32A	Jambe supérieure en appui sur les deux portes à gauche		2
32B	Jambe d'appui supérieure sur les deux portes à droite		2
	Porte mécanique 33A - $\phi 60$ - Tube horizontal		8
	Porte mécanique 33B - $\phi 60$ - Tube horizontal latéral		4
	34 Tuyau horizontal support diagonal		20
	Tube de tension 35A pour porte avant et arrière		4
35B	Tube de tension pour le côté avant et arrière porte		4
	Protection 36 $\phi 38$ - Demi-arc		8
	37 Piquet M12		16
	38 Piquet M16		188
	Tube PVC 39 $\phi 32$		88
	Couverture de toit 40		1
41	Panneau avant avec porte mécanique		2
	Cliquet lesté U8L gauche		34

Cliquet lesté U8R droit		34
Corde U1		1
Panneau de séparation en bâche de 42 pouces		26
Cliquet U2 Small avec élastique		660
Bande de tension large U10		42
Boulon hexagonal S21 16*50 mm		84
Rondelle plate S27 M16		168
Écrou à bride S33 M16		84
Boulon de carrosserie S12 8*80 mm		680
Écrou à bride S29 M8		680
Boulon hexagonal S18 10*30 mm		640

Boulon hexagonal S15 10*90 mm		146
Boulon hexagonal S16 10*60 mm		10
Écrou à bride S30 M10		796
Boulon hexagonal S17 10*50 mm		370
Rondelle plate S25 M10		740
Écrou hexagonal S35 M10		370
Boulon hexagonal S19 M12*40		300
Rondelle plate S26 M12		600
Écrou à bride S31 M12		300
Fiche ronde U17 ø60		4
Fiche ronde U15 ø38		16
Slack ball U12		4

EQUIPEMENTS ET OUTILS POUR L'INSTALLATION

1. Mètre ruban

4. Échelle ou nacelle élévatrice à ciseaux

7. Clé à molette

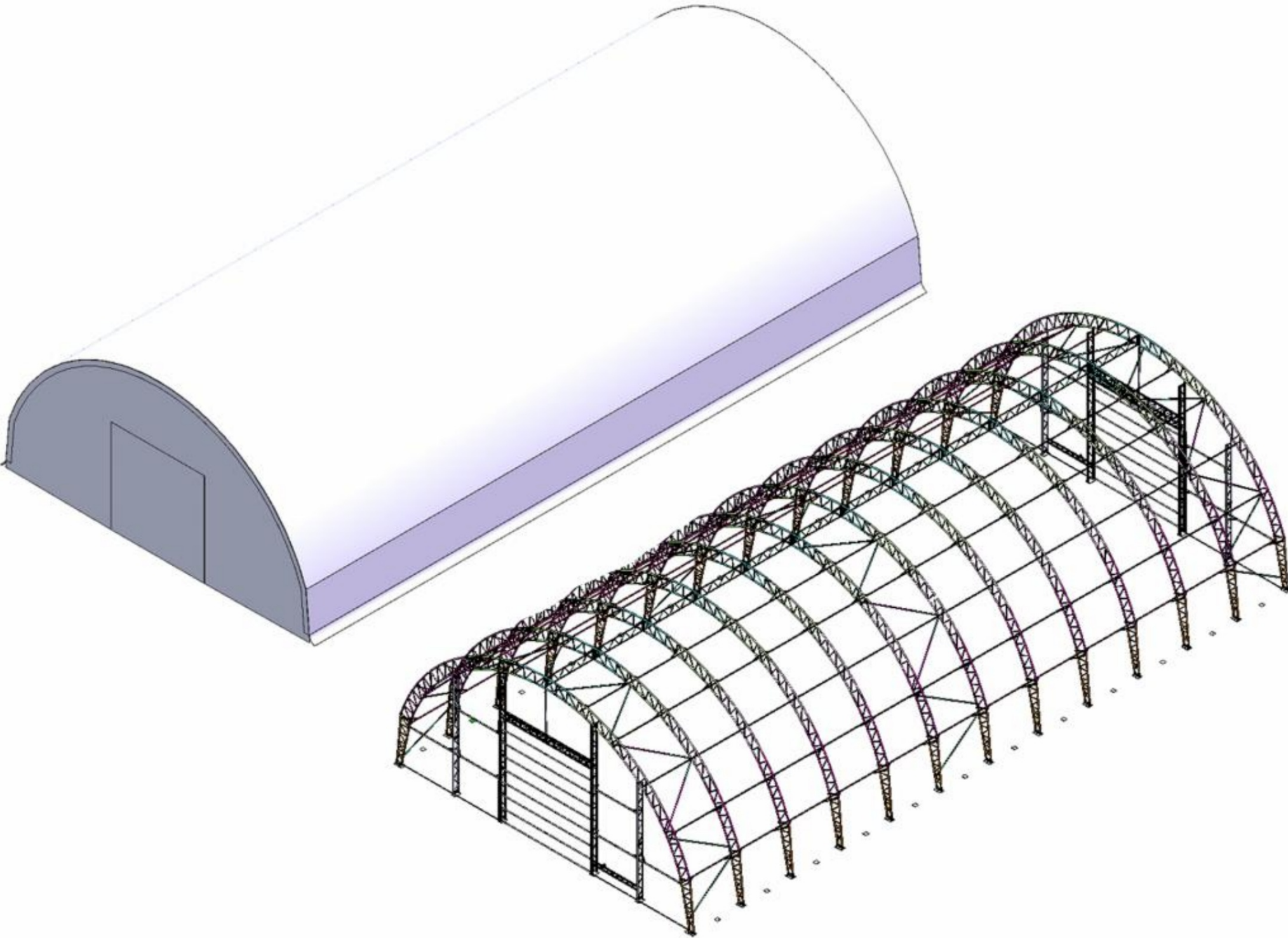
2. Chaîne de caractères pour l'alignement

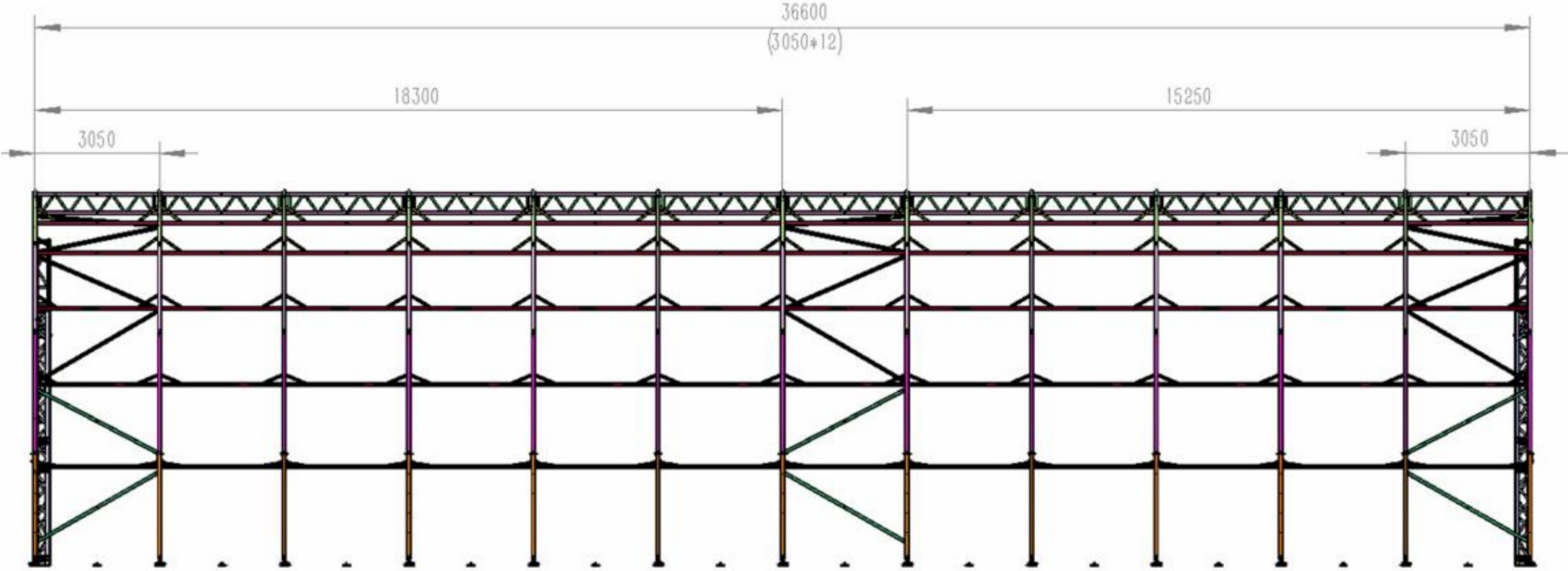
5. Masse

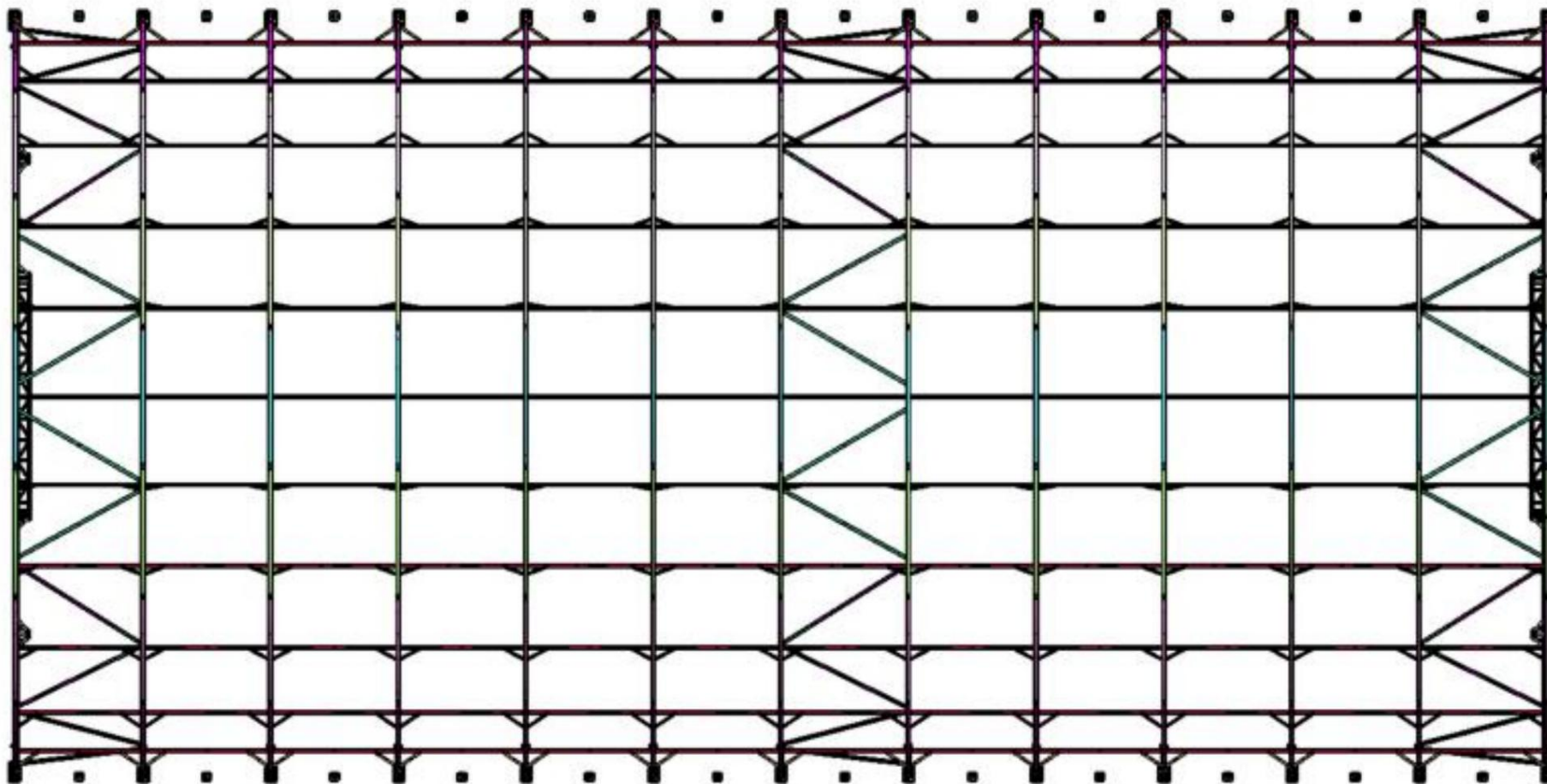
8. Couteau

3. Piquet

6. Exercice







Cadre

Placement en fondation

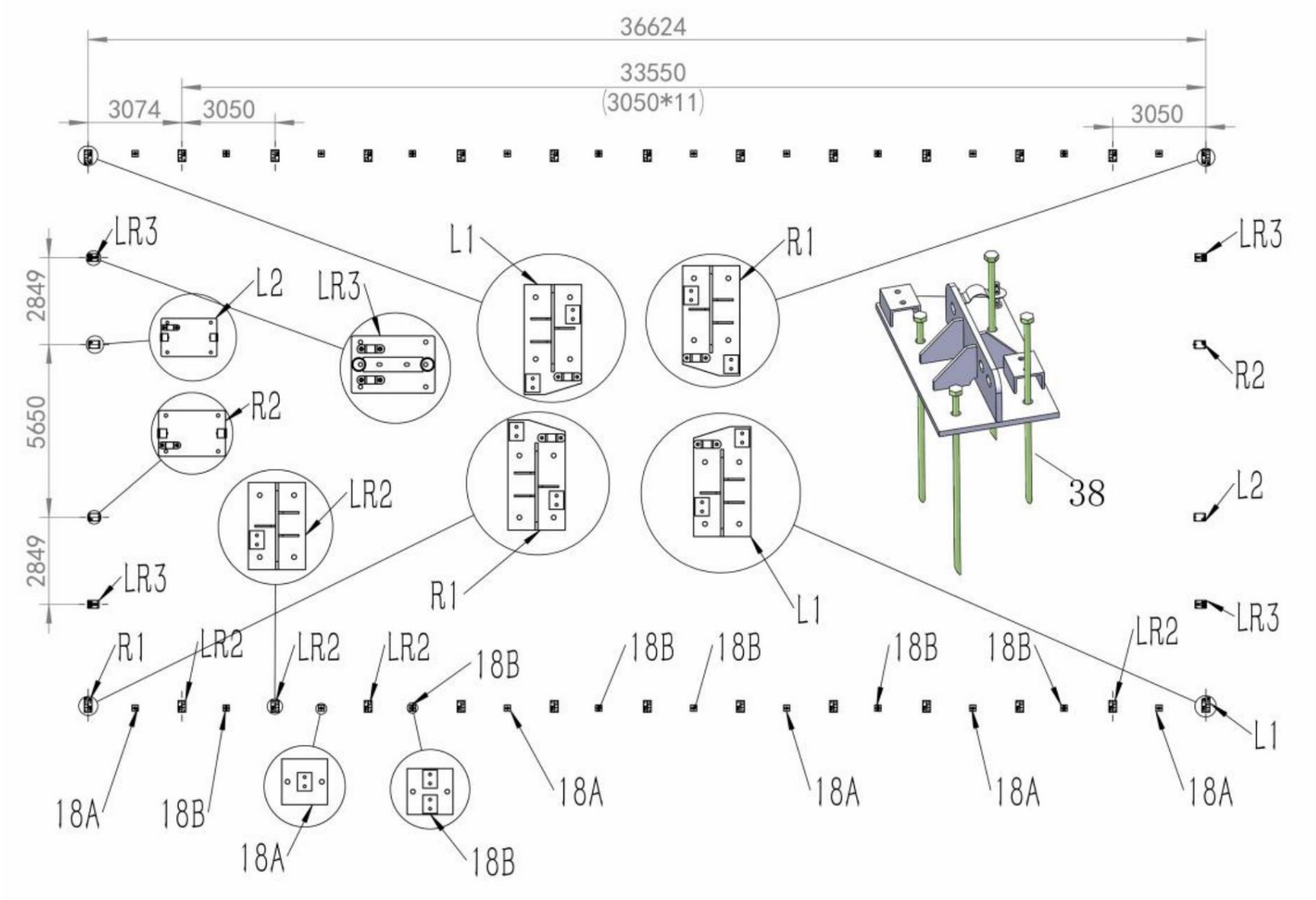


Figure 1

1. La mesure se prend d'axe en axe des tubes sur les platines de base. Reportez-vous au schéma ci-dessus et vérifiez l'emplacement des platines de base.

Les plaques comportent trois trous pour les piquets.

2. Veuillez vous référer au schéma (Figure 1) pour placer les plaques de base.

3. Comme le montre la figure 1, chaque plaque de base est équipée de 4 piquets (n° 38) ou de vis d'expansion.

4. À l'aide du piquet, marquez l'emplacement du trou pour le piquet à travers la plaque de base. Écartez ensuite les plaques de base : la marque indique l'emplacement du piquet.
la cheville sera.

Remarque : Les piquets sont conçus pour des conditions normales et ne conviennent pas aux sols rocheux, aux sols gelés ni aux sols en béton.

La vis à expansion est conçue pour les surfaces dures du sol ; le client peut choisir entre un piquet et une vis à expansion selon ses besoins.

INSTALLATION DU CADRE A

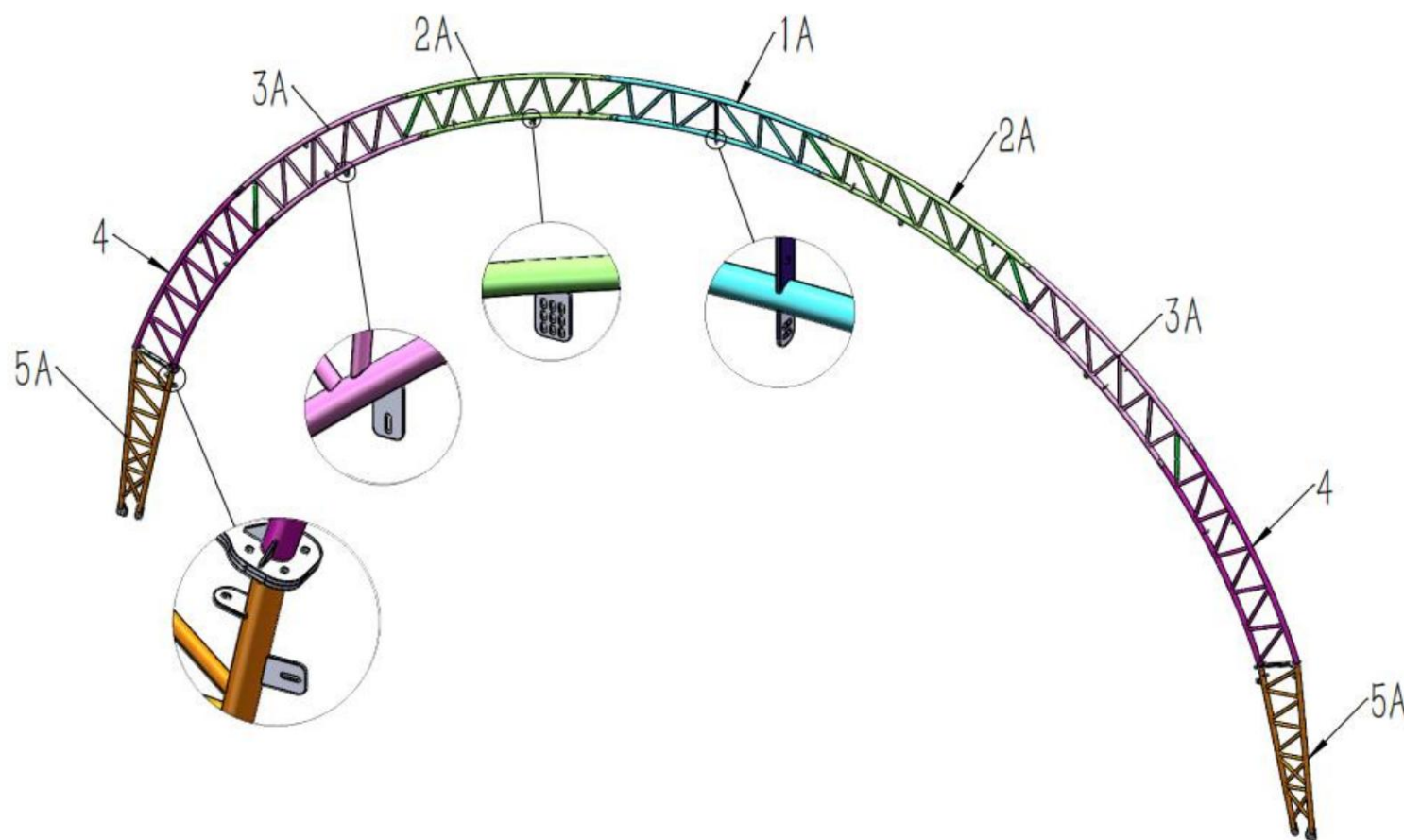


Figure 2

1. Comme indiqué sur la figure 2, repérez un tube supérieur de toit au niveau des portes avant et arrière (n° 1A), deux tubes de courbure supérieurs de toit au niveau des portes avant et arrière (n° 2A), deux tubes de courbure centraux de toit au niveau des portes avant et arrière (n° 3A), deux tubes de courbure inférieurs latéraux (n° 4) et deux tubes de courbure inférieurs au niveau des portes avant et arrière (n° 5A). Assemblez ensuite le premier et le dernier groupe d'arches à l'aide du tube de support situé entre les arches (n° 6). NE PAS installer la vis sur le dessus de la ferme, à l'endroit où reposera le tissu.

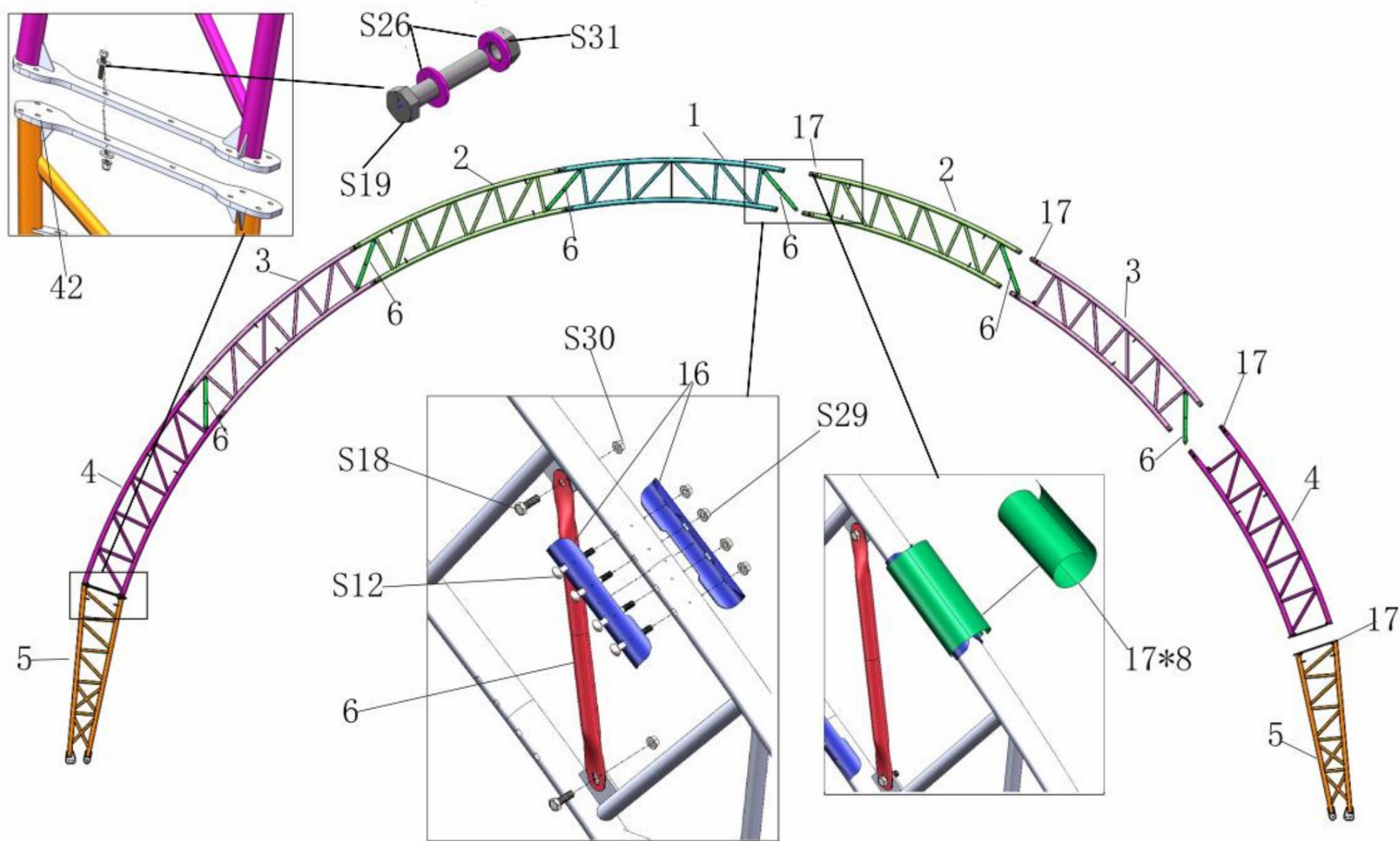


Figure 3

2. Comme le montre la figure 3, on trouve un tube supérieur de toit (n° 1), deux tubes incurvés supérieurs de toit (n° 2), deux tubes incurvés centraux de toit au niveau de l'épaulement (n° 3), deux

Inclinez le tube incurvé inférieur latéral (n° 4) et assemblez chaque groupe d'arcs avec le tube de support situé entre les arcs (n° 6). Utilisez S18 et S30 pour fixer la partie 6. entre chaque groupe d'arches. Le tube courbe inférieur latéral (n° 4) et le tube courbe inférieur (n° 5) sont reliés au n° 42. NE PAS installer le Visser sur le dessus de la structure, à l'endroit où reposera le tissu.

Remarque : Tube supérieur de toit, tube de courbure de toit, tube de courbure central de toit, tube de courbure inférieur latéral et tube de courbure inférieur (n° 1A, 2A, 3A, 4A et 5A) sont soudées avec des plaques d'acier pour les portes avant et arrière et sont différentes de l'arche centrale.(Figure 2)

3. Comme le montre la figure 3, utilisez le tube de support entre l'arche (n° 6) pour connecter le tube de toit supérieur (n° 1) avec un boulon hexagonal 10*30 mm (n° S18).

Placez ensuite le revêtement de protection en PVC sur la partie extérieure de la jonction de l'arche afin de protéger la couverture du toit des rayures causées par le joint extérieur. Assemblage le reste de l'autre groupe est constitué d'une double arche à treillis comme celle-ci.

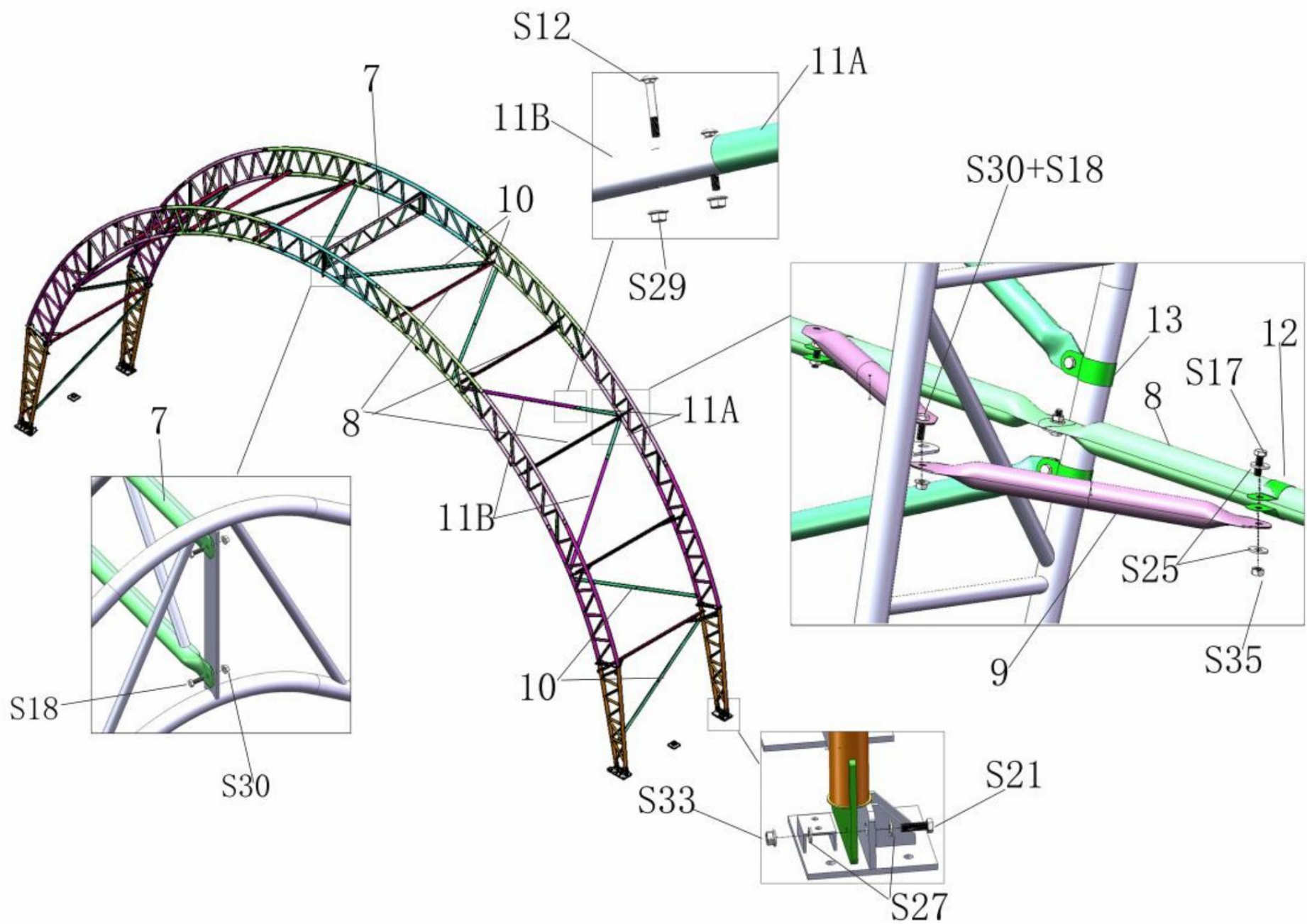


Figure 4

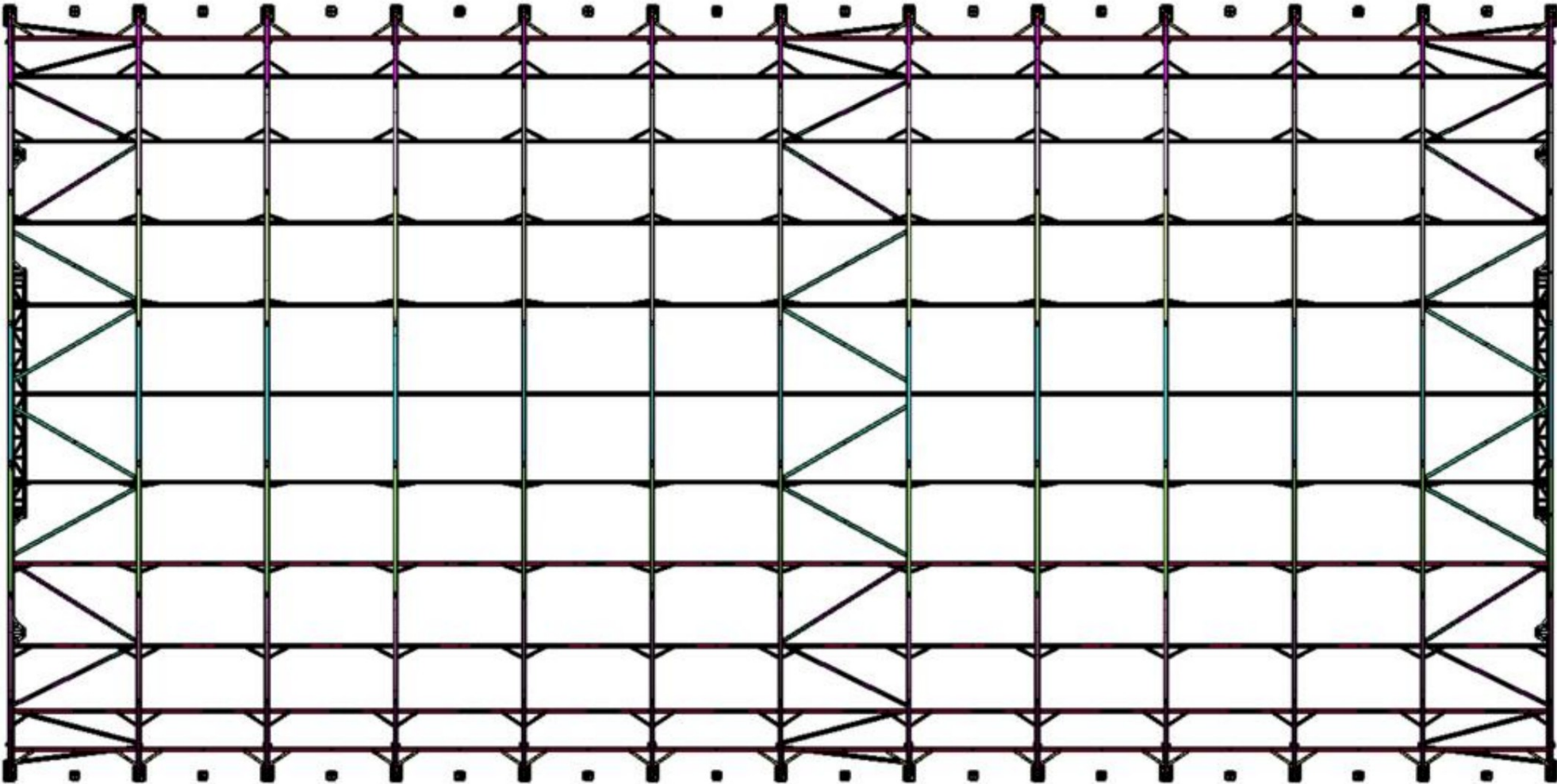


Figure 5

4. Comme illustré sur la figure 4, une fois toutes les arches installées dans les platines de base, utilisez des pannes à double treillis (n° 7) pour les relier par vis. M10x30 (n° S18). Ensuite, utilisez les pannes (n° 8) pour relier les arcs à l'aide de vis M10x50 (n° 17). Fixez ensuite toutes les autres pannes. La tension est terminée. cadre comme ci-dessous (Figure 5)
5. Comme indiqué sur la figure 4, repérez le tube femelle de support diagonal (n° 11A) et le tube mâle de support diagonal (n° 11B) et assemblez chaque groupe. Fixez le tube de support avec un écrou à bride hexagonale M8 (n° S29) et un boulon hexagonal M12*40 (n° S19). Raccordez ensuite le tube de support diagonal (n° 9). arquer en utilisant la pince (n° 12).

Remarque : Avant d'installer l'arche, veuillez d'abord installer le clip.

Avant d'installer le tube de support diagonal pour panne, veuillez d'abord installer le clip.

INSTALLATION DE PORTE B

Installation du cadre de porte B1

1. Trouvez les composants relatifs et assemblez la porte avant et la porte arrière en conséquence (Figures 6, 7 et 8).

Figure 6

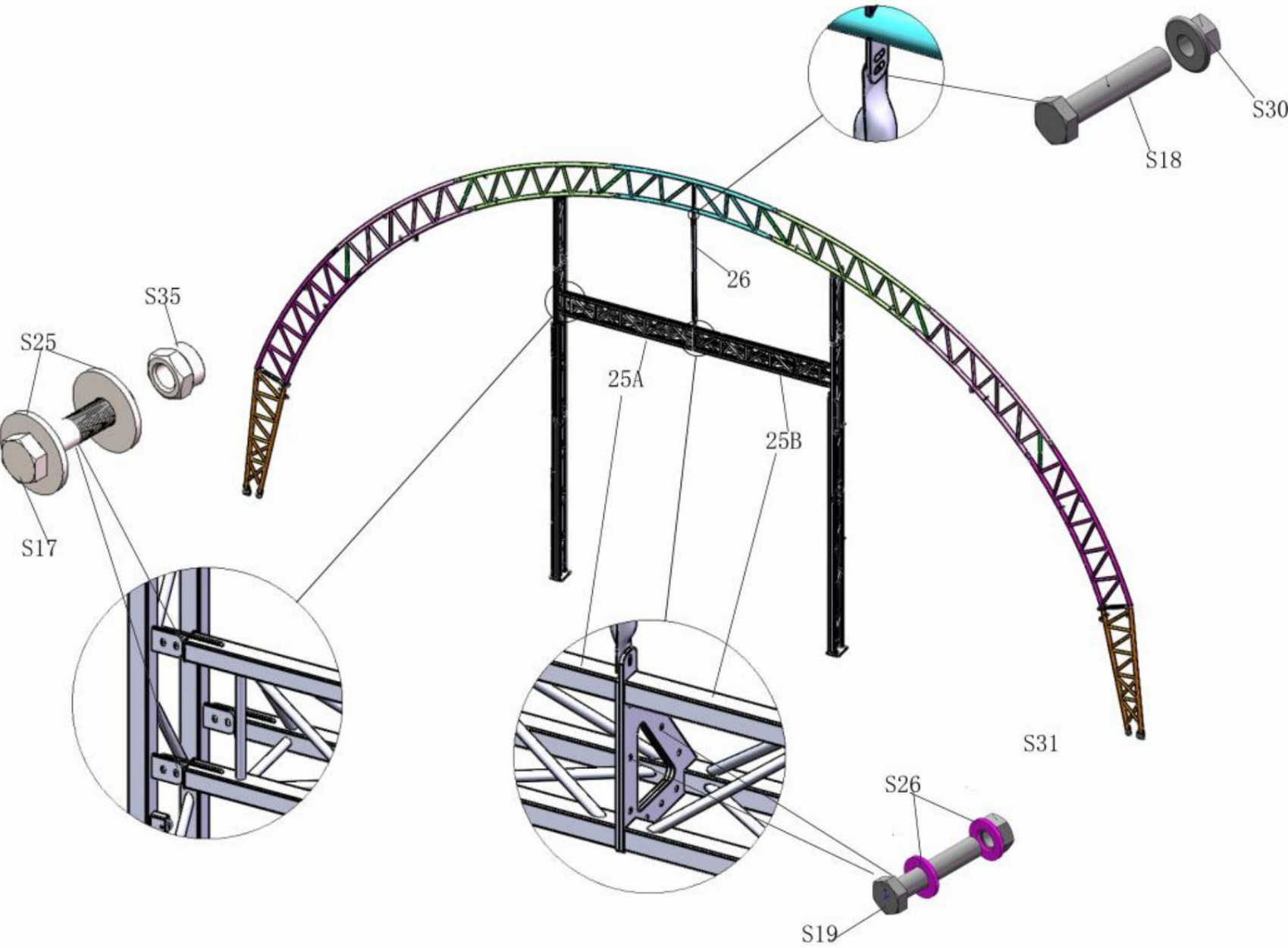


Figure 7

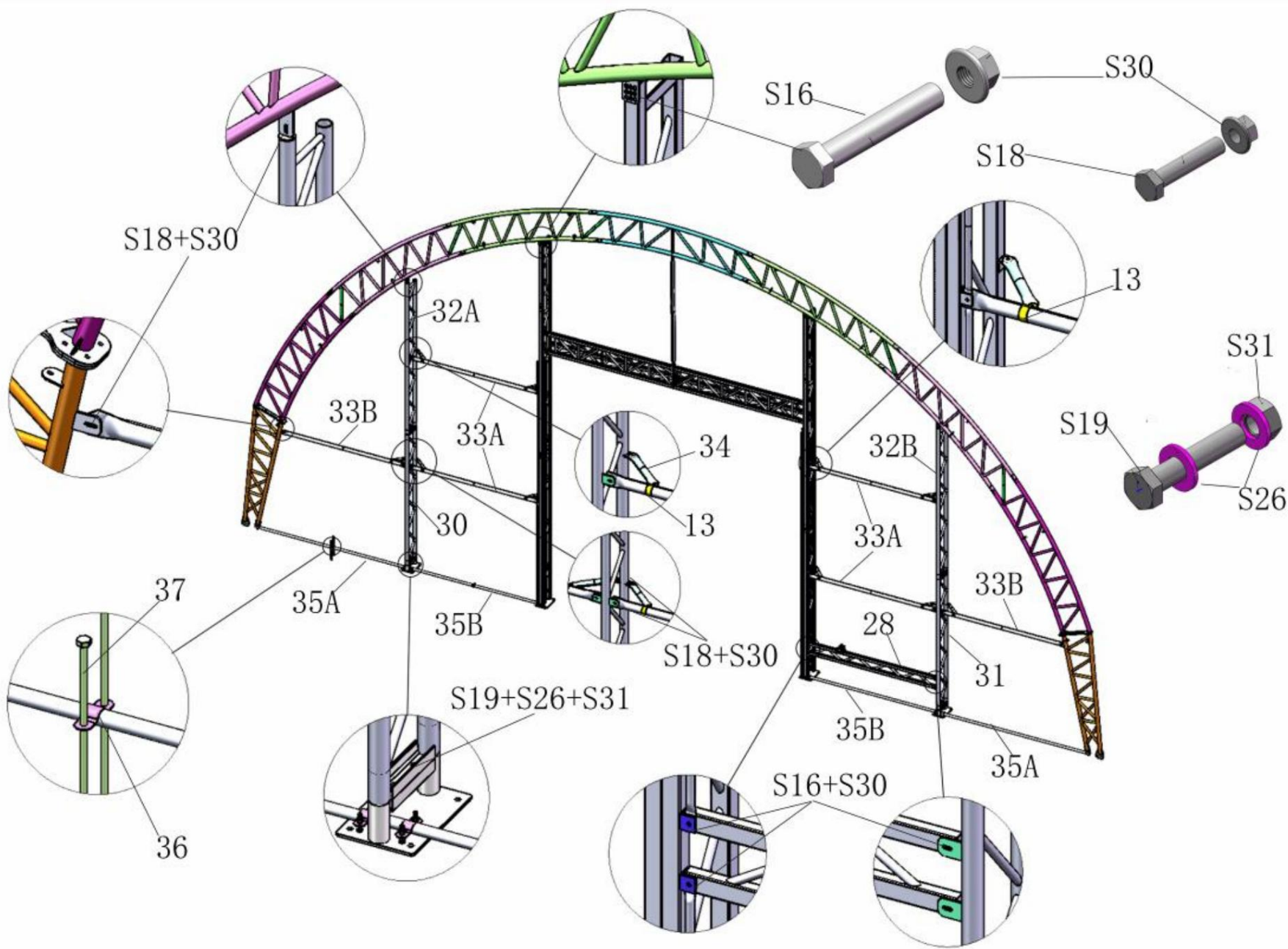


Figure 8

2. Fixez le tube de support vertical pour la poutre de porte mécanique (n° 26) sur le tube de toit supérieur de la porte avant et arrière (n° 1A) et installez la poutre de porte sur la porte mécanique à gauche (n° 25A) et connectez la poutre de porte sur la porte mécanique à droite (n° 25B) par le n° S19 comme le montre la figure 7.

Installation des couvercles avant et arrière B2

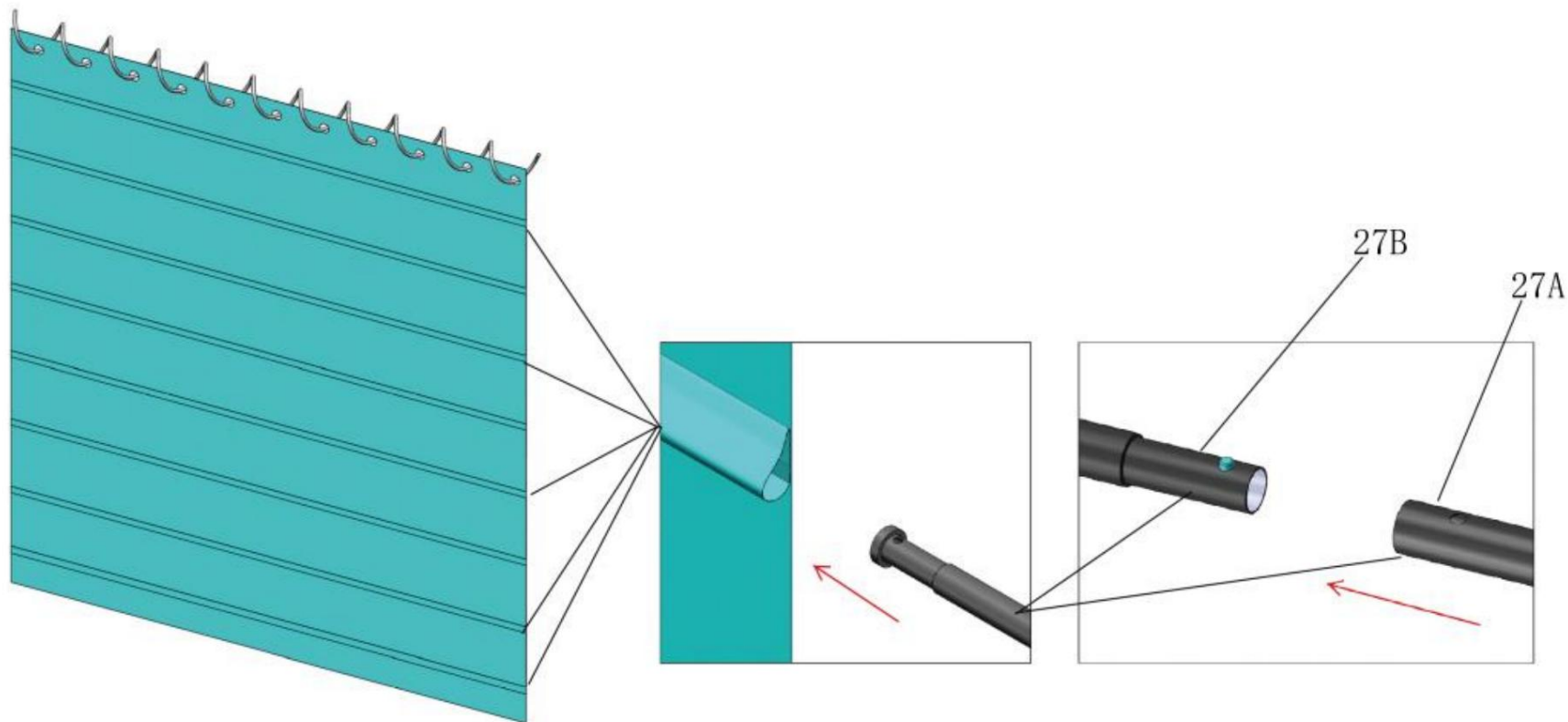


Figure 9

1. Insérez le tube de descente de porte (n° 27A et 27B) dans le bas des panneaux de porte avant et arrière. Enfilez le fil d'acier (n° 29) dans chaque tube de descente de porte (n° 27A et 27B), puis installez un panneau de porte avant et un panneau de porte arrière sur le cadre de porte et fixez-les aux tubes. Enfin, attachez le fil d'acier de la porte à la roue mécanique (n° 29).

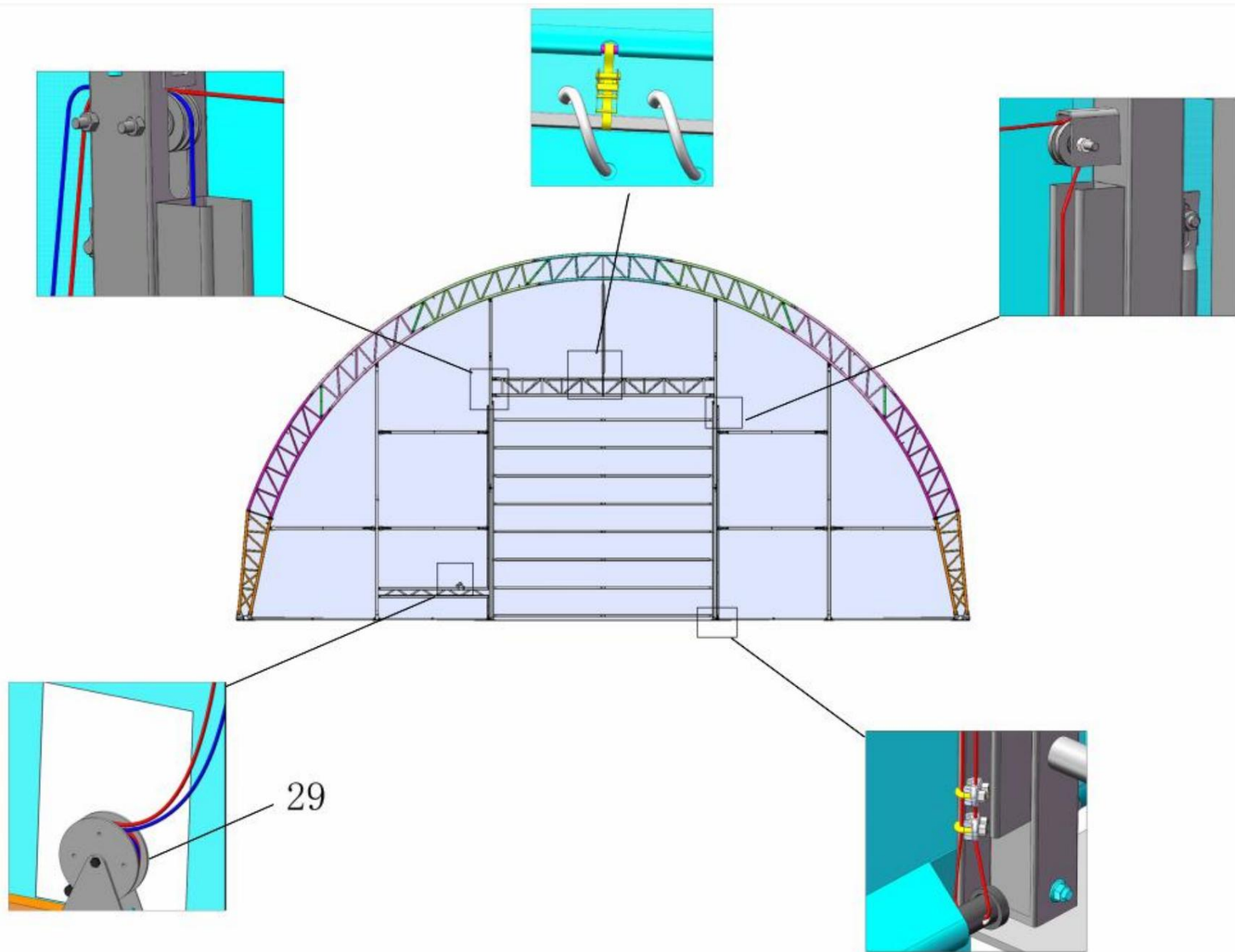


Figure 10

2. Utilisez une petite clé à cliquet (n° U2) sur les panneaux avant et arrière pour tendre uniformément les tubes. Les panneaux d'extrémité sont fixés au cadre (toit, tubes coudés central et inférieur) à l'aide de la clé à cliquet. Ils sont également fixés au cadre d'extrémité (tube de porte et traverse latérale) à l'aide d'une cordelette.

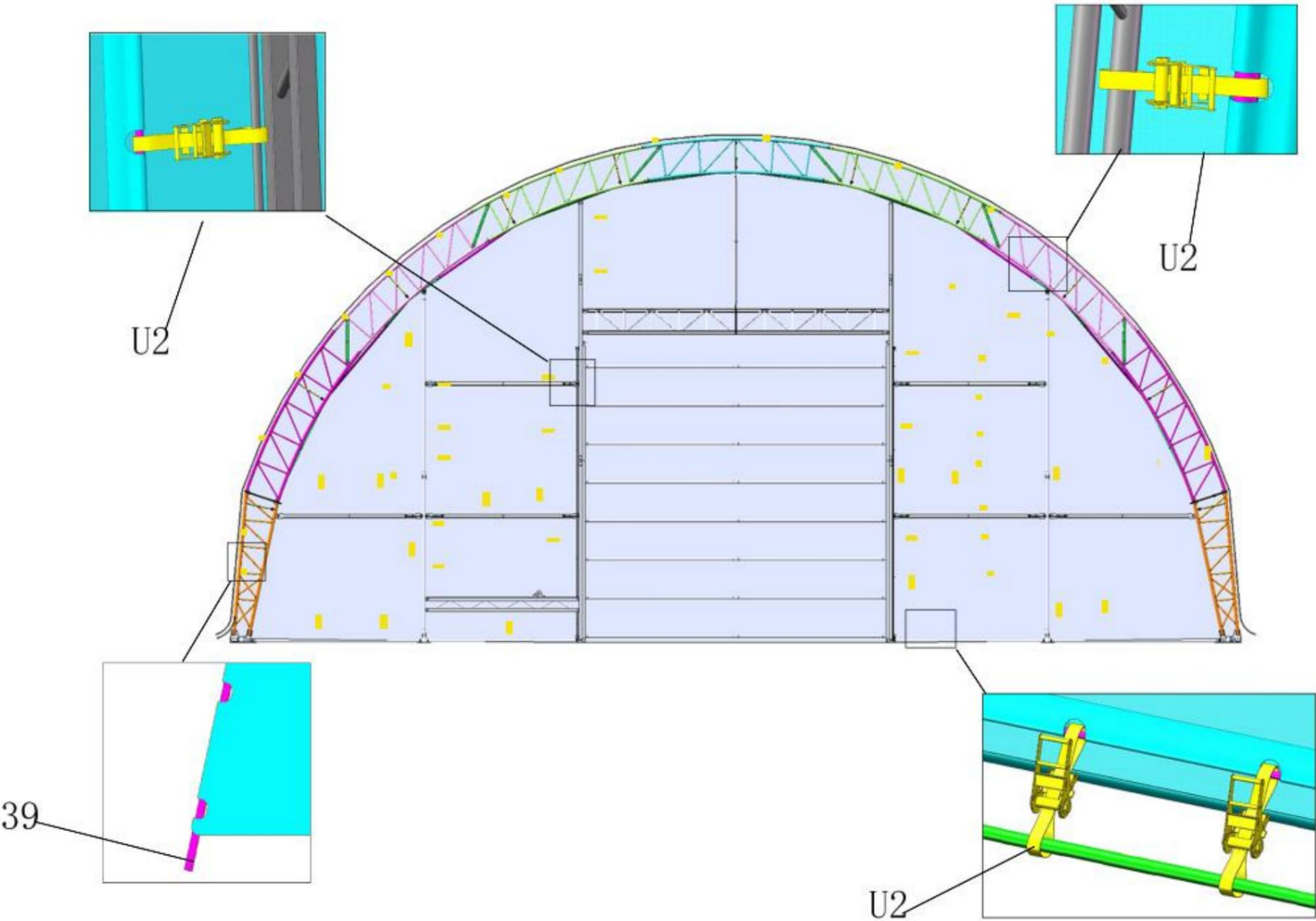


Figure 11

3. Veillez à bien replier la bâche sur les faces avant et arrière. Fixez la bande à l'intérieur de l'extrémité de la bâche, repliez-la correctement sur le cadre et attachez l'extrémité de la bande aux clips des plaques de base aux quatre coins.
4. Lorsque vous fermez la porte, nous pouvons utiliser le fil d'acier de verrouillage pour la porte (n° 29) et le fil d'acier de verrouillage pour la poignée de la clé afin de la fixer. (Figure 11)

INSTALLATION DE COUVERTURE DE TOIT EN C

REMARQUE : N'installez PAS la bâche sur la structure de votre bâtiment par grand vent. Une légère brise est idéale pour l'installation. Pour profiter de cette brise, remontez la bâche par-dessus les arches en la faisant gonfler comme une voile.

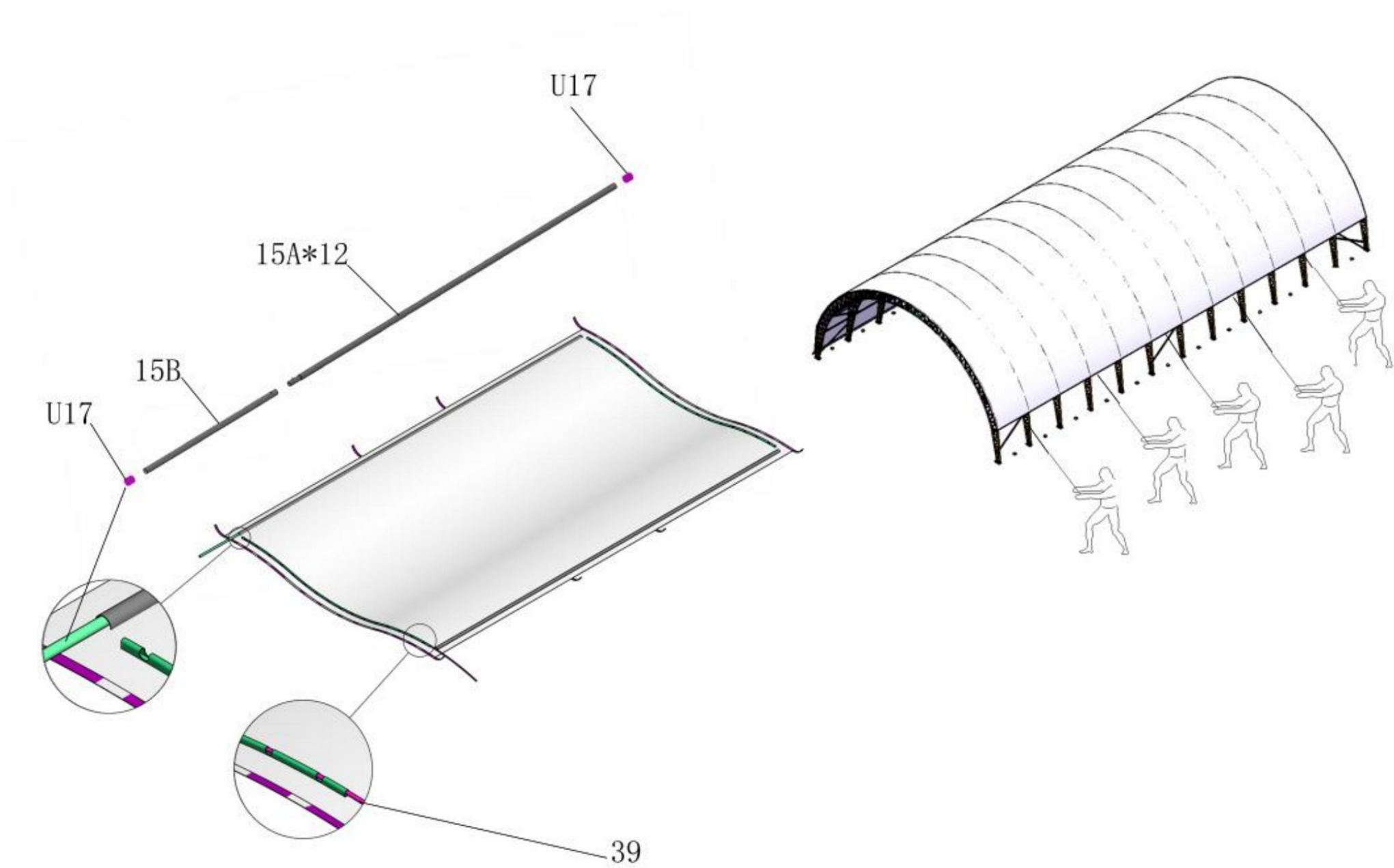


Figure 12

1. Insérez les tubes 15A et 15B dans le couvercle et placez les bouchons en plastique (n° U17) sur les tubes. Passez les cordes par-dessus le cadre et fixez-les à l'aide des tubes 15A et 15B dans chaque poche. Insérez le tube PVC $\varnothing 32$ (n° 39) dans la poche des portes avant et arrière. Enfin, rabattez le toit, tubes 15A et 15B inclus, par-dessus le cadre.

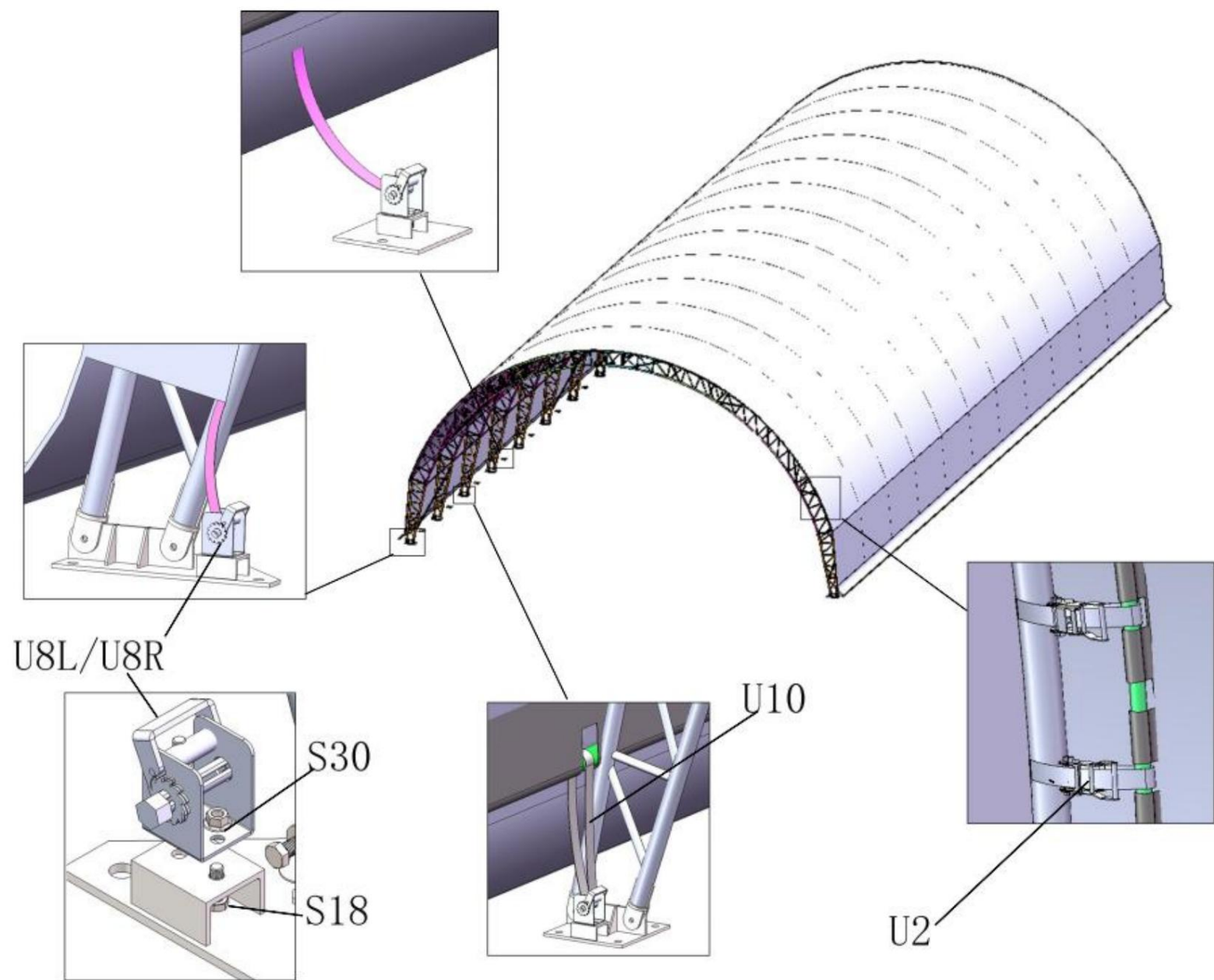


Figure 13

2. Tirez la couverture de toit sur le cadre UNIFORMÉMENT, SOIGNEUSEMENT ET LENTEMENT. Insérez les tubes de tension pour la couverture de toit (n° 40) et le tube en PVC (n° 39).

Dans les deux bords des poches pour tuyaux de la couverture de toit et les poches découpées correspondent à chaque plaque de base intérieure. Fixez sans serrer la large bande de tension (n° U10) dans Ne pas serrer le cliquet (n° U8L/U8R). Ajustez le couvercle pour qu'il soit bien d'équerre et centré sur le cadre.

L'INSTALLATION EST MAINTENANT TERMINÉE, VEUILLEZ AJUSTER LES PLAQUES DE BASE CHAQUE MOIS.

Remarque : 1. Le calcul de la charge du vent est basé sur la hauteur du point le plus haut de l'abri ne dépassant pas 10 m.

2. Tous les calculs de la capacité portante sont basés sur une tension raisonnable de la couverture de toit et

la régularité de la couverture du toit.